



EL SECTOR NÀUTIC, MOTOR ECONÒMIC DE BARCELONA

Dossier de premsa

Barcelona, gener 2017



1. EL CLÚSTER NÀUTIC

- Fundat el 2013 per deu entitats: Ajuntament de Barcelona, Port de Barcelona, UPC, MB92, Marina Port Vell i Confraria de Pescadors, entre d'altres
- Prop de 90 membres actualment
- Objectiu: transformar el sector nàutic en un motor econòmic per a Barcelona



Línees d'acció:

- Promocionar Barcelona com a destinació nàutica internacional
- Promoure la formació en l'Excel·lència del sector
- Desenvolupar oportunitats de negoci
- Millorar el marc legal

1. EL CLÚSTER NÀUTIC

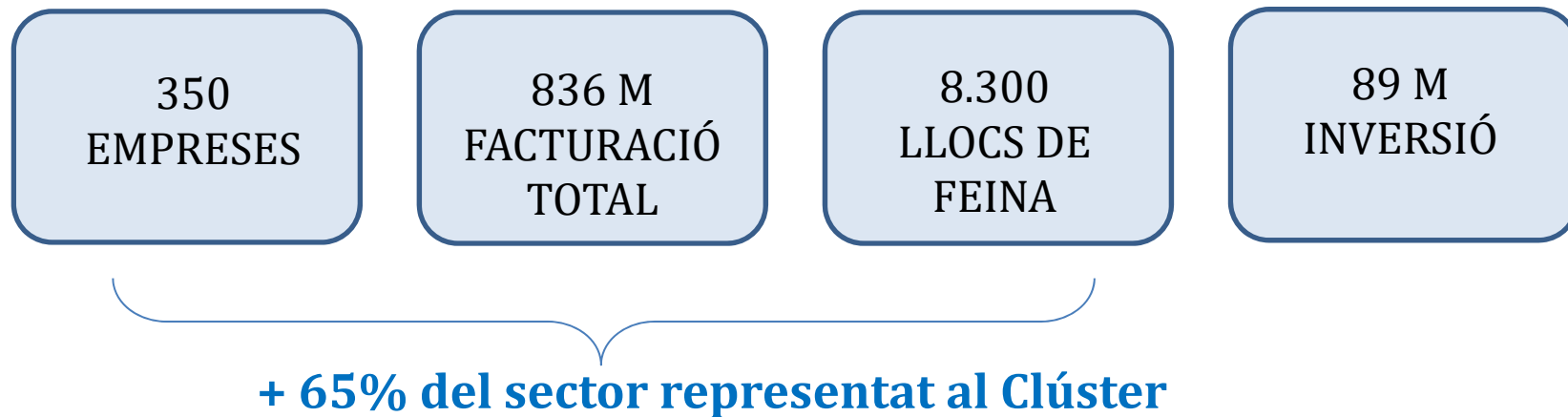
Amb representació de tots els subsectors de la nàutica
Institucions públiques + empreses privades

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| ● Accesorios | ● Formación |
| ● Otros | ● Gestoría y consultoría |
| ● Asociación | ● Interiorismo y tapicería |
| ● Acastillaje | ● Servicios jurídicos |
| ● Charter | ● Motor |
| ● Club deportivo | ● Ocio y turismo náutico |
| ● Compra-venta de barcos | ● Puertos y marinas |
| ● Diseño y arquitectura | ● I+D |
| ● Jarcia | ● Reparación, carpintería y pintura |
| ● Electricidad | ● Comunicación |
| ● Electrónica | ● Suministros y servicios |
| ● Federación | ● Velas |



2. LES XIFRES DEL SECTOR NÀUTIC A BARCELONA

■ D'acord amb l'estudi sobre el sector Nàutic a Barcelona elaborat per la Cambra de Comerç de Barcelona:



L'objectiu:

■ Multiplicar per 6 el volum del sector en els propers anys

3. PRINCIPI I: EL XÀRTER

- En els propers anys l'ús serà més important que la propietat
 - Tendència a la compra d'hores de vaixell, al lloguer
 - Economia col·laborativa: desenvolupament de noves opcions per ser propietari
 - Pràcticament l'única manera de què els joves puguin accedir ara a la nàutica
- Les matriculacions de vaixells dedicats al xàrter creixen un 13,79% (de gener a setembre de 2016)
- Les llicències de xàrter per a grans eslores (+24 metres d'eslora) a Espanya han augmentat un 50% l'últim any –en part degut a la major seguretat de la Mediterrània occidental-

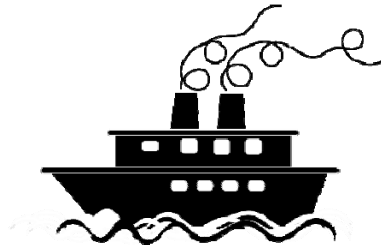
Reptes:

- **Retirar l'impost de matriculació del 12%**
- **Harmonitzar i clarificar la interpretació de les lleis quant a procediments i duanes (visa Shengen)**

4. PRINCIPI II: LES GRANS ESLORES

Repte:

- Atreure la flota de grans eslores a Barcelona, com a gran tractor de tota la indústria nàutica



**Més de 5.000 superiots
al món**



**350 amarratges a Barcelona
per a superiots**

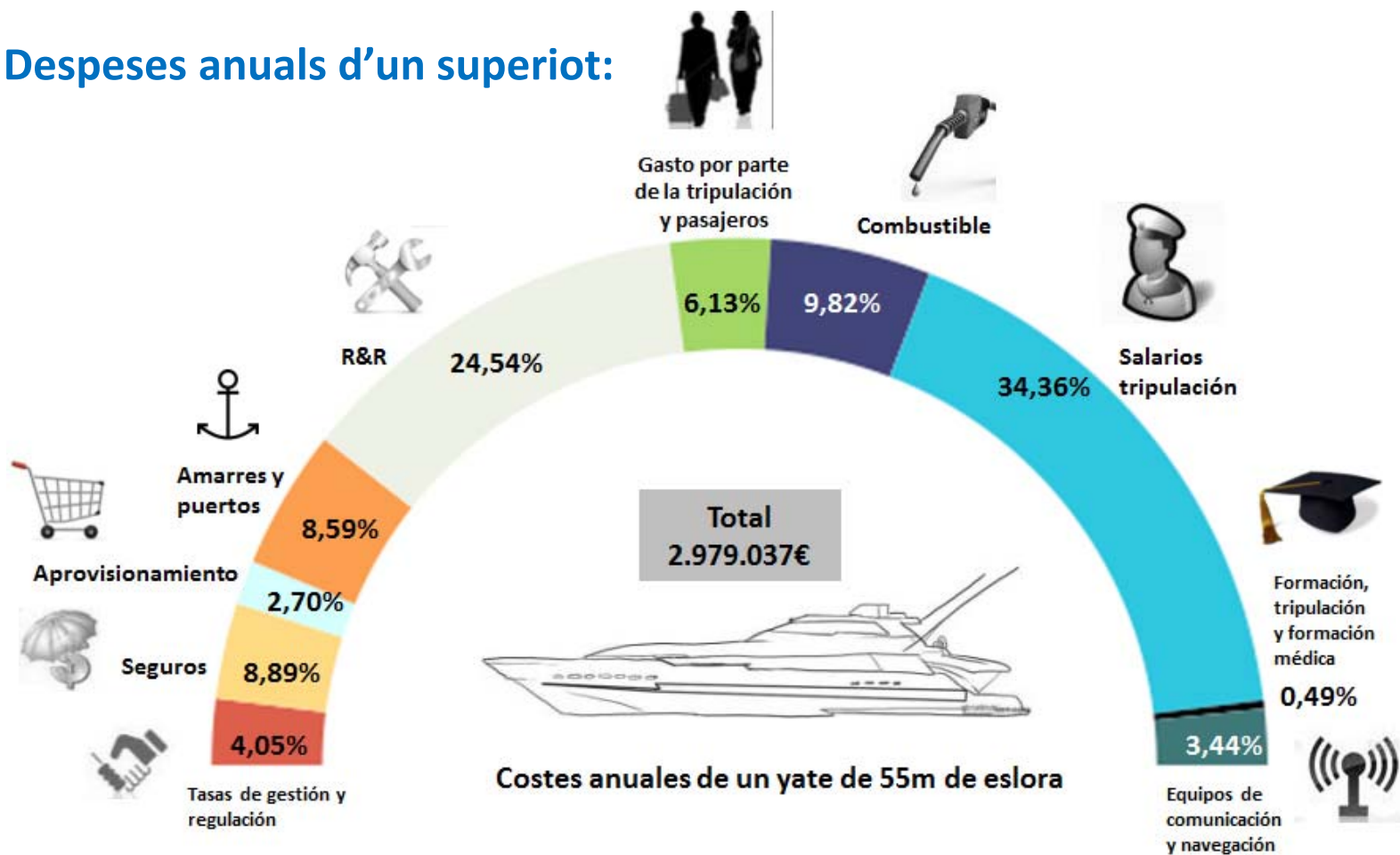


CADA GRAN ESLORA REPRESENTA:

- 9 llocs de feina
- 1 milió d'euros a la ciutat on està amarrat
- Tractor econòmic per a tot el sector nàutic: marines, manteniment i refit, serveis, consultories, etc.

4. PRINCIPI II: LES GRANS ESLORES

Despeses anuals d'un superiot:



Es calcula que 1/3 es queda a la ciutat que acull el vaixell (estudi de la United States Superyacht Association)

5. PRINCIPI III: EL TURISME NÀUTIC

- Les activitats nàutiques i el turisme nàutic generen uns 230 milions d'euros a l'any a Catalunya, i 38 a Barcelona
- Promoció del sector a través del programa Barcelona Mar, amb Barcelona Turisme i Barcelona Esports
- Recolzament a les grans regates que acull Barcelona, i que es calcula que generen, cada una, entre 2 i 3 milions d'euros

Reptes:

- **Impulsar el sector de les activitats nàutiques arrel del de les grans eslores**
- **Consolidar la imatge de Barcelona com a organitzadora de grans regates**



6. PER QUÈ BARCELONA?

- Ciutat cosmopolita i moderna, capital internacional del turisme (líder en creuers), amb gran atractiu per a inversions i negoci
- Amb marines d'última generació per a superiots, com OneOcean Port Vell, la nova Marina Vela (àrea de l'Hotel W), Mataró Marina Barcelona i Vilanova Grand Marina
- Aquí té base l'empresa líder mundial en manteniment i refit de superiots: Marina Barcelona 92 (inversió recent de 45M)
- Posició estratègica a l'entrada de la Mediterrània, a mig camí entre la temporada estiuenca (Mediterrània) i la d'hivern (Carib), i amb aeroport internacional



7. BARCELONA, CAPITAL D'ESDEVENIMENTS NÀUTICS

Esdeveniments que confirmen Barcelona com a destinació nàutica a nivell internacional:

- OneOcean Port Vell acollirà el MYBA Charter Show de 2017 a 2020, cada primavera. És la fira més important per a grans eslores de xàrter, amb més de mil visitants, 80 expositors i 60 superiots
- Regates com el Trofeu Conde de Godó, la Puig Vela Clàssica i la Barcelona World Race
- Congressos sobre fiscalitat nàutica i grans eslores: Fiscal Forum de Superyacht Group i The future of chartering de Quaynote



8. MÉS INFORMACIÓ

Barcelona Clúster Nàutic

www.barcelonaclusternautic.com



Neus Jordi

Comunicació

comunicacio@barcelonaclusternautic.com

M +34 627 88 50 51

Moltes gràcies



Barcelona, gener 2017