

Presentació de l'estudi "El Clúster Nàutic: anàlisi empresarial i impacte econòmic", elaborat per la Cambra de Comerç de Barcelona

Les inversions previstes per les empreses del Barcelona Clúster Nàutic poden generar fins a 1.600 llocs de treball en els propers tres anys

Les empreses sòcies del Clúster preveuen invertir fins a 89,3M€, amb un impacte sobre la producció agregada de l'àrea metropolitana de 210M€

El conjunt d'empreses del Barcelona Clúster Nàutic factura 180 M€ i genera més de 2.600 llocs de treball

14 de juliol, Barcelona. - El **Barcelona Clúster Nàutic** ha presentat un **estudi sobre l'impacte econòmic del sector nàutic** a l'àrea metropolitana de Barcelona, que inclou l'anàlisi empresarial i econòmica de l'activitat del conjunt de membres del Clúster, que es concentren, majoritàriament, a la ciutat de Barcelona.

L'objectiu d'aquest estudi, realitzat pel Gabinet d'Estudis Econòmics i Infraestructures de la Cambra de Comerç de Barcelona, és doble. D'una banda, i davant la inexistència de dades actualitzades al respecte, pretén delimitar el sector nàutic a l'àrea metropolitana de la ciutat i fer una estimació del seu impacte econòmic, en termes de producció i ocupació, sobre el conjunt de l'economia barcelonina. El segon i principal objectiu és analitzar l'activitat econòmica i empresarial dels socis del Clúster i identificar les inversions previstes per les empreses sòcies, fent una estimació del creixement derivat d'aquestes i de l'impacte que generaran sobre altres activitats.

L'estudi identifica **305 empreses vinculades al sector nàutic a l'àrea metropolitana de Barcelona**, que **sumen un total de 2.115 treballadors i una facturació agregada de 465 milions d'euros**. Unes xifres que, **si es considera l'impacte directe, indirecte i induït**, suposen una **activitat per valor de 836 milions d'euros** i al voltant de **8.300 llocs de treball**. Cal tenir en compte que en aquest informe només s'han considerat les empreses industrials i de serveis que realitzen activitats 100% vinculades al sector.

Pel que fa al **Barcelona Clúster Nàutic**, específicament, l'entitat compta amb **56 socis** (a data d'abril del 2015) que, en el seu conjunt, **facturen 180 M€ i generen 2.650 llocs de treball**, sumant directes i indirectes. ⁽¹⁾

Inversions d'impacte real en l'economia de la ciutat: 89,3 M€ i 1.600 llocs de treball

Pel que fa les inversions previstes per part de les empreses membres del Barcelona Clúster Nàutic i el seu impacte en termes d'activitat econòmica i de generació de llocs de treball, **es preveu** que en els **propers tres anys es realitzin inversions per valor de 89,3 milions d'euros**. D'aquestes, les més importants corresponen a Marina Barcelona 92 (amb 38,5 milions), Marina Vela (30 milions) i Marina Port Vell (15 milions), que sumen el 94% de les inversions totals.

L'estudi desgrana l'impacte econòmic directe, indirecte i induït d'aquestes inversions. En termes d'impacte directe, s'estima que poden generar un increment d'activitat de 60 milions d'euros, que arribaria als 89 milions si se sumen els efectes indirectes. Pel que fa als llocs de treball, es calcula que aquestes inversions crearan 525 llocs de treball (directes i indirectes), una xifra que, en cas de tenir en compte **l'impacte total**, incrementaria fins els **1.586 llocs de treball, amb un impacte sobre la producció agregada de l'àrea metropolitana de 210 milions d'euros** –és a dir, sumant la facturació de les empreses que inverteixen, la facturació indirecta, la inversió realitzada i la facturació induïda–.

Per últim, cal sumar també la despesa que generen les embarcacions que amarraran al Port Vell finalitzades les obres d'ampliació. I és que amb una despesa anual de 470 milions d'euros –de la qual dues terceres parts recaurà sobre l'economia de la ciutat i el seu entorn metropolità–, la seva estada té efectes en diferents activitats com són el manteniment industrial, el combustible i aprovisionaments diversos, la despesa de tripulants i passatgers o les taxes de gestió i regulació, entre altres.

Pel que fa al **creixement del Barcelona Clúster Nàutic** –que en menys de dos anys des de la seva constitució ha duplicat el nombre de membres–, es calcula que un objectiu de creixement futur del Clúster del 20%, en els propers dos anys, podria significar que el volum de facturació de les empreses associades ascendís als 290 milions d'euros i a un nivell d'ocupació al voltant dels 1.300 treballadors. Això suposaria arribar a representar el 62% de la xifra de negoci total del sector nàutic.

El president del Barcelona Clúster Nàutic, Antoni Tió, ha volgut destacar "la rellevància de les xifres que recull l'estudi, atès que ofereix dades contrastables i actualitzades d'un sector amb un important potencial per esdevenir un dels motors econòmics de Barcelona". "Les dades avalen l'encert de Barcelona no només d'apostar pel sector de la nàutica sinó de fer-ho a través de la seva reindustrialització amb l'objectiu de fer créixer la ciutat a través del seu litoral", ha explicat Tió.

La indústria com a tractor de la nàutica

D'entre els socis que integren el Barcelona Clúster Nàutic i atenent als diferents àmbits sectorials –industrial; ports i marines; institucional; serveis yacht i xàrters; altres serveis–,

destaca com activitat més important la **indústria, que agrupa 20 empreses, amb 335 treballadors i una facturació total de 82,9 milions d'euros**. Aquest àmbit, que comprèn tant la construcció com la reparació i manteniment d'embarcacions, representa gairebé la meitat de la facturació agregada (46%), els treballadors (46%) i les inversions (48%) del Clúster .

Una comparació entre l'estructura sectorial del Clúster i el conjunt del sector a l'àrea metropolitana de Barcelona reflecteix un major pes de la indústria en el primer. Pel que fa a la importància, en termes d'ocupació i facturació, del sector industrial nàutic a la província de Barcelona, aquesta continua sent important, tot i que en una proporció més reduïda, concentrant el 34% de la facturació i el 42% de l'ocupació directa. La resta la concentra el sector serveis, que representa el 66% restant de facturació i el 58% de l'ocupació.

"L'estructura sectorial del Clúster, en comparació amb el sector, avala l'aposta del Barcelona Cluster Nàutic per la reindustrialització de la nàutica com a tractor d'altres activitats i segments econòmics. Tant en termes de facturació com d'ocupació i generació d'inversions, les empreses pertanyents a l'àmbit industrial demostren una potencialitat molt important, amb noms com Marina Barcelona 92, Solé Diesel o Varador 2000", ha afirmat el president del Clúster, Antoni Tió.

D'altra banda, la **dimensió mitjana de les empreses del Clúster se situa en 14 treballadors i una facturació de 3,5 milions d'euros**, en comparació als 7 treballadors per empresa i 1,52 milions de les empreses del conjunt del sector, tot i que i s'aprecien diferències significatives entre àmbits.

⁽¹⁾ A l'hora d'analitzar l'impacte econòmic del Clúster, en termes de producció i ocupació, l'estudi ha tingut en compte les 51 empreses sòcies que tenen com a activitat principal la nàutica.

Per a més informació:

Mireia Saenz - msaenz@manifestacom.com

Tel: 93 342 51 59 / 677291297

www.barcelonaclusternautic.com